

Participação	
Nome	DENERSON E SANTOS
Empresa/Entidade	XO DOS SANTOS SERV. PROJET
<input checked="" type="checkbox"/> Questionamento <input type="checkbox"/> Sugestão <input type="checkbox"/> Esclarecimento	
Descrição:	
<p>Os loteamentos consolidados no município como o Tuparama com 200m² possuem uma área pequena e quando o lote é dividido ninguém exige o apartamento das duas frentes inviabilizando o comércio no local. →</p>	

Participação	
Nome	Edson Guajinus
Empresa/Entidade	
<input type="checkbox"/> Questionamento <input checked="" type="checkbox"/> Sugestão <input type="checkbox"/> Esclarecimento	
Descrição:	
<p>"Retirada de entulhos" como vamos implantar melhor mobilidade se o município permite que os moradores joguem entulhos para uma empresa contratada venha com datas e calendário de morado fazer retirada.</p>	

Participação	
Nome	CLERNO
Empresa/Entidade	LABORA DA VILVA
<input type="checkbox"/> Questionamento <input type="checkbox"/> Sugestão <input type="checkbox"/> Esclarecimento	
Descrição:	
<p>o que viu no zito em relação a mobilidade bônus * parcação * áreas de ruína</p>	

Participação	
Nome	JOSE ELIENAI
Empresa/Entidade	ALUNO FACULDADE PITÁGORAS
<input checked="" type="checkbox"/> Questionamento <input type="checkbox"/> Sugestão <input type="checkbox"/> Esclarecimento	
Descrição:	
<p>MOBILIDADE URBANA → NOVOS CORREDORES → ATÉ ONDE O MUNICÍPIO DE LIMHARES PODE INTERFERIR NA PRINCIPAL MOBILIDADE URBANA DE LIMHARES QUE É A BR-101? NA QUESTÃO DE SUA DUPLICAÇÃO E SUA TRAVESSIA QUANTO A OBRIGANTE E OUTROS (EX. CEGOS)</p>	

Participação	
Nome	EVANDRO GUIMARÃES
Empresa/Entidade	
<input type="checkbox"/> Questionamento <input checked="" type="checkbox"/> Sugestão <input type="checkbox"/> Esclarecimento	
Descrição:	
<p>PARTINDO DO PRINCÍPIO QUE AS MARGENS DE RODOVIAS ESTADUAIS E FEDERAIS SÃO CARACTERIZADAS COMO CORREDORES DE SERVIÇO, POR QUE NÃO CARACTERIZAR TAMBÉM A MARGEM ESTEREA DA RODOVIA ROBERTO CALMON?</p>	